

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żyrzyn**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 DROGA GMINNA 107466L</b>					
<b>1.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1 d.1. 1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej  244/1000	km  km	  0.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
2 d.1. 1	<b>KSNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 5 cm mechanicznie wraz z utylizacją materiału  24*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.00</b>
3 d.1. 1	<b>KSNR 6 0802-02</b>	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie  24*5+120*3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  480.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.00</b>
4 d.1. 1	<b>KNR 2-01 0206-02</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5km 1393.9*0.3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  418.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>418.17</b>
5 d.1. 1	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek i zaworów urządzeń podziemnych  11	szt.  szt.	  11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
<b>1.2 JEZDZIA ASFALTOWA</b>					
6 d.1. 2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  1422.10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1422.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>1422.10</b>
7 d.1. 2	<b>KNNR 6 0109-03</b>	Warstwa dolna podbudowy z piasku stabiliz. cem o Rm=2,5MPa gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą  244*5.5+23.5+16.0+12.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1393.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1393.90</b>
8 d.1. 2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech.o. gr. 20cm  244*5.3+23.5+16.0+12.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1345.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>1345.10</b>
9 d.1. 2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie podbudowy i nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>  1271.9+1296.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2568.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>2568.20</b>
10 d.1. 2	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  1296.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1296.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1296.30</b>
11 d.1. 2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca AC16W KR1/2) wraz z transportem 244*5.1+23.5+16.0+12.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1296.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1296.30</b>
12 d.1. 2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem 244*5.0+23.5+16.0+12.4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1271.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1271.90</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żyrzyn**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1.3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
13 d.1. 3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie terenu przed wykonaniem ulepszonych poboczy	m <sup>2</sup>		
		366	m <sup>2</sup>	366.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>366.00</b>
14 d.1. 3	<b>KNNR 6 0113-05-analogia</b>	Ulepszone pobocze z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz.mech. gr. 12cm	m <sup>2</sup>		
		2*244*0.75	m <sup>2</sup>	366.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>366.00</b>
15 d.1. 3	<b>KNR 2-01 0505-04</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III (pas 0,5m za poboczami)	m <sup>2</sup>		
		366/0.75*0.5	m <sup>2</sup>	244.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>244.00</b>
<b>1.4 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
16 d.1. 4	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
17 d.1. 4	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
<b>2 DROGI WEWNĘTRZNE</b>					
<b>2.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
18 d.2. 1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km		
	<b>Łąkowa</b>	645/1000	km	0.65	
	<b>Miodowa</b>	0.266	km	0.27	
	<b>Żytia</b>	0.265	km	0.27	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.18</b>
19 d.2. 1	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywiezieniem humusu	m <sup>2</sup>		
	<b>Łąkowa</b>	2752.15	m <sup>2</sup>	2752.15	
	<b>Miodowa</b>	1162.8	m <sup>2</sup>	1162.80	
	<b>Żytia</b>	1160.75	m <sup>2</sup>	1160.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>5075.70</b>
20 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0108-02</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z utylizacją materiału	ha		
	<b>Łąkowa</b>	200/(100*100)	ha	0.02	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.02</b>
21 d.2. 1	<b>KNR 2-01 0206-02</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5 km	m <sup>3</sup>		
	<b>Łąkowa</b>	2752.15*0.25	m <sup>3</sup>	688.04	
	<b>Miodowa</b>	1162.8*0.25	m <sup>3</sup>	290.70	
	<b>Żytia</b>	1160.75*0.25	m <sup>3</sup>	290.19	
				<b>RAZEM</b>	<b>1268.93</b>
22 d.2. 1	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek i zaworów urządzeń podziemnych	szt.		
	<b>Łąkowa</b>	3	szt.	3.00	
	<b>Miodowa</b>	2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>
<b>2.2 JEZDNI ASFALTOWA</b>					

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żyrzyn**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.2. 2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
	Łąkowa	2752.15	m <sup>2</sup>	2752.15	
	Miodowa	1162.80	m <sup>2</sup>	1162.80	
	Żytia	1160.75	m <sup>2</sup>	1160.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>5075.70</b>
24 d.2. 2	<b>KNNR 6 0109-03</b>	Warstwa dolna podbudowy z piasku stabiliz. cem o Rm=2,5MPa gr.18 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
	Łąkowa	3.0+2.0+25.0*5.5+0.5*(5.5+4)*3.0+222.25*4+3*(0.5*(4+5.5)*3.0+25.0*5.5+0.5*(5.5+4)*3.0)+73.55*4+66.55*4+162.0*4	m <sup>2</sup>	2752.15	
	Miodowa	0.6+1.2+25.0*5.5+0.5*(5.5+4)*3.0+210.5*4+0.5*(4+5.5)*3.0+25.0*5.5+7.4+8.1	m <sup>2</sup>	1162.80	
	Żytia	1.8+2.0+25.0*5.5+0.5*(5.4+4)*3.0+209.5*4+0.5*(4+5.5)*3.0+25.0*5.5+7.8+7.8	m <sup>2</sup>	1160.75	
				<b>RAZEM</b>	<b>5075.70</b>
25 d.2. 2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech.o. gr. 20cm	m <sup>2</sup>		
	Łąkowa	3.0+2.0+25.0*5.3+0.5*(5.3+3.8)*3.0+222.25*3.8+3*(0.5*(3.8+5.3)*3.0+25.0*5.3+0.5*(5.3+3.8)*3.0)+73.55*3.8+66.55*3.8+162.0*3.8	m <sup>2</sup>	2623.08	
	Miodowa	0.6+1.2+25.0*5.3+0.5*(5.3+3.8)*3.0+210.5*3.8+0.5*(3.8+5.3)*3.0+25.0*5.3+7.4+8.1	m <sup>2</sup>	1109.50	
	Żytia	1.8+2.0+25.0*5.3+0.5*(5.3+3.8)*3.0+209.5*3.8+0.5*(3.8+5.3)*3.0+25.0*5.3+7.8+7.8	m <sup>2</sup>	1107.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>4840.38</b>
26 d.2. 2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie podbudowy i nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
	Łąkowa	2494.01+2429.48	m <sup>2</sup>	4923.49	
	Miodowa	1056.2+1029.55	m <sup>2</sup>	2085.75	
	Żytia	105.7+1028.15	m <sup>2</sup>	1133.85	
				<b>RAZEM</b>	<b>8143.09</b>
27 d.2. 2	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
	Łąkowa	2494.01	m <sup>2</sup>	2494.01	
	Miodowa	1056.2	m <sup>2</sup>	1056.20	
	Żytia	1054.7	m <sup>2</sup>	1054.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>4604.91</b>
28 d.2. 2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca AC16W KR1/2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
	Łąkowa	3.0+2.0+25.0*5.1+0.5*(5.1+3.6)*3.0+222.25*3.6+3*(0.5*(3.6+5.1)*3.0+25.0*5.1+0.5*(5.1+3.6)*3.0)+73.55*3.6+66.55*3.6+162.0*3.6	m <sup>2</sup>	2494.01	
	Miodowa	0.6+1.2+25.0*5.1+0.5*(5.1+3.6)*3.0+210.5*3.6+0.5*(3.6+5.1)*3.0+25.0*5.1+7.4+8.1	m <sup>2</sup>	1056.20	
	Żytia	1.8+2.0+25.0*5.1+0.5*(5.1+3.6)*3.0+209.5*3.6+0.5*(3.6+5.1)*3.0+25.0*5.1+7.8+7.8	m <sup>2</sup>	1054.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>4604.91</b>
29 d.2. 2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścierna AC11S KR1/2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
	Łąkowa	3.0+2.0+25.0*5.0+0.5*(5.0+3.5)*3.0+222.25*3.5+3*(0.5*(3.5+5.0)*3.0+25.0*5.0+0.5*(5.0+3.5)*3.0)+73.55*3.5+66.55*3.5+162.0*3.5	m <sup>2</sup>	2429.48	
	Miodowa	0.6+1.2+25.0*5.0+0.5*(5.0+3.5)*3.0+210.5*3.5+0.5*(3.5+5.0)*3.0+25.0*5.0+7.4+8.1	m <sup>2</sup>	1029.55	
	Żytia	1.8+2.0+25.0*5.0+0.5*(5.0+3.5)*3.0+209.5*3.5+0.5*(3.5+5.0)*3.0+25.0*5.0+7.8+7.8	m <sup>2</sup>	1028.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>4487.18</b>
<b>2.3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
30 d.2. 3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie terenu przed wykonaniem ulepszonych poboczy	m <sup>2</sup>		
	Łąkowa	651.0*0.75+(362.0+84.0+170.5)*0.75	m <sup>2</sup>	950.63	
	Miodowa	268.2*0.75+270.0*0.75	m <sup>2</sup>	403.65	
	Żytia	268*0.75*2	m <sup>2</sup>	402.00	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żyrzyn**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1756.28</b>
31 d.2. 3	<b>KNNR 6 0113-05- analogia</b>	Ulepszone pobocze z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz.mech. gr. 12cm	m <sup>2</sup>		
	<b>Łąkowa</b>	950.63	m <sup>2</sup>	950.63	
	<b>Miodowa</b>	403.65	m <sup>2</sup>	403.65	
	<b>Żytnia</b>	268*0.75*2	m <sup>2</sup>	402.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1756.28</b>
32 d.2. 3	<b>KNR 2-01 0505-04</b>	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III (pas 0,5m za poboczymi)	m <sup>2</sup>		
	<b>Łąkowa</b>	950.63/0.75*0.5	m <sup>2</sup>	633.75	
	<b>Miodowa</b>	403.65/0.75*0.5	m <sup>2</sup>	269.10	
	<b>Żytnia</b>	402/0.75*0.5	m <sup>2</sup>	268.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1170.85</b>
<b>2.4 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
33 d.2. 4	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
	<b>Łąkowa</b>	4	szt.	4.00	
	<b>Miodowa</b>	2	szt.	2.00	
	<b>Żytnia</b>	2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
34 d.2. 4	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
	<b>Łąkowa</b>	6	szt.	6.00	
	<b>Miodowa</b>	3	szt.	3.00	
	<b>Żytnia</b>	3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>