

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żyrzyn

Odcinek 1: droga gminna nr 107466L na odcinku
od km 0+147,00 do km 0+459,00 (dz. ew. 1708)

Odcinek 2: drogi wewnętrzne (dz. ew. 1730, 207/13, 207/23, 211/9, 211/18, 211/28, 212/9, 213/1, 207/18, 207/28, 211/12, 211/21, 211/33, 212/11, 207/22, 207/4, 207/33, 211/15, 211/24, 211,25, 211/38, 212/13) na odcinkach o długości: ul. Łąkowa-645,35mb; ul. Żytnia- 265,50mb; ul. Miodowa 266,45mb


BRANŻA: Inżynieria ruchu

INWESTOR -

Gmina Żyrzyn
ul. Powstania styczniowego 10
24-103 Żyrzyn
woj. Lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	08-2022	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	08-2022	

PUŁAWY, sierpień 2022R.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Opis sytuacji istniejącej
- IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Zestawienie oznakowania.

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny

w skali 1 : 25 000

❖ Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny

w skali 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żyrzyn

Odcinek 1: droga gminna nr 107466L na odcinku od km 0+147 do km 0+459

Odcinek 2: drogi wewnętrzne (dz. ew. 1730, 207/13, 207/23, 211/9, 211/18, 211/28, 212/9, 213/1, 207/18, 207/28, 211/12, 211/21, 211/33, 212/11, 207/22, 207/4, 207/33, 211/15, 211/24, 211,25, 211/38, 212/13) na odcinkach o długości: 645,35mb (ul. Łąkowa), 265,5mb (ul. Żytnia) i 266,45mb (ul. Miodowa)

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity Dz. U. z 2021r poz. 450 z późn. zm.*););
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.););
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,;

III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Żyrzyn w miejscowości **Żyrzyn**:

ODCINEK 1 tj. droga gminna nr 107466L

Droga gminna obecnie na całym odcinku podsiada przekrój szlakowy z pobocznymi ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi nawierzchnia asfaltowa występująca na początkowym odcinku ok. 90m o szerokości ok. 4,0-5,0m, a na dalszym odcinku występuje nawierzchnia z kruszywa.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna oraz z kruszywa jest w słabym stanie technicznym, z ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

ODCINEK 2 tj. drogi wewnętrzne (ul. Łąkowa, ul. Żytunia i ul. Miodowa)

Drogi wewnętrzne obecnie na całym odcinku posiadają przekrój szlakowy z poboczami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi nawierzchnia gruntowa.

Obecnie na rozpatrywanych odcinkach drogi brak jest mijanek.

Istniejąca nawierzchnia gruntowa jest w słabym stanie technicznym, z ubytkami i nierównościami. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

ODCINEK 1 tj. droga gminna nr 107466L

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+147, zaś koniec w km 0+459.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W3.

Na odcinku od km 0+147 do km 0+459 zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 5,0m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami ulepszonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej :

- km 0+198,70 z drogą gminną nr 107459L – strona lewa;
- km 0+252,10 z drogą wewnętrzną (ul. Miodowa) – strona prawa;
- km 0+344,50 z drogą wewnętrzną (ul. Żytunia) - strona prawa;
- km 0+451,40 z drogą wewnętrzną (ul. Łąkowa) - strona prawa;

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 312,0mb od km 0+147 do km 0+459
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Pobocze: obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: brak
- Zjazdy:
 - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;

- Wykonanie na istniejących zjazdach nawierzchni z kostki brukowej i betonu asfaltowego o szerokościach wg. planu sytuacyjnego.

ODCINEK 2 tj. drogi wewnętrzne (ul. Łąkowa, ul. Żytnia i ul. Miodowa)

Początek opracowania **drogi wewnętrznej – ul. Łąkowej** znajduje się w km 0+003,85 tj. na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 107466L, zaś koniec w km 0+649,20 tj. na granicy pasa DG 107458L

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami X1-X3.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano cztery mijanki w km: 0+016,35, 0+269,60, 0+374,10 i 0+471,70 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej :

- z DG nr 107466L – na początku opracowania;
- km 0+374,10 z drogą wewnętrzną (ul. Żytnia) – strona prawa;
- km 0+471,70 z drogą wewnętrzną (ul. Miodowa) – strona prawa;
- z DG nr 107458L (ul.Ogrodowa) – na końcu opracowania;

Parametry techniczne drogi wewnętrznej - ul. Łąkowej:

- Klasa techniczna drogi – „ D”
- Długość odcinka drogi: dł. 645,35mb od km 0+003,85 do km 0+649,20
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m na mijankach)
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: 4 szt. w km: 0+016,35, 0+269,60, 0+374,10 i 0+471,70

Początek opracowania **drogi wewnętrznej – ul. Żytnej** znajduje się w km 0+004,55 tj. na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 107466L, zaś koniec w km 0+270,05 na krawędzi projektowanej drogi wewnętrznej ul. Łąkowej.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami Y1-Y2.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano dwie mijanki w km: 0+017,05 i 0+257,55 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej :

- z DG nr 107466L – na początku opracowania;
- z drogą wewnętrzną (ul. Łąkowa) – na końcu opracowania;

Parametry techniczne drogi wewnętrznej - ul. Żytniej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 265,5mb od km 0+004,55 do km 0+270,05
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m na mijankach)
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: 2 szt. w km: 0+017,05 i 0+257,55

Początek opracowania **drogi wewnętrznej – ul. Miodowej** znajduje się w km 0+005,25 tj. na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 107466L, zaś koniec w km 0+271,70 na krawędzi projektowanej drogi wewnętrznej ul. Łąkowej.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami Z1-Z2.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano dwie mijanki w km: 0+017,75 i 0+259,20 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występują następujące skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej :

- z DG nr 107466L – na początku opracowania;
- z drogą wewnętrzną (ul. Łąkowa) – na końcu opracowania;

Parametry techniczne drogi wewnętrznej - ul. Miodowej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 266,45mb od km 0+005,25 do km 0+271,70
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m na mijankach)
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: 2 szt. w km: 0+017,75 i 0+259,20

Charakterystyka ruchu na drogach

Po drodze gminnej oraz drogach wewnętrznych objętych opracowaniem odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów oraz ruch pieszy po poboczach. Droga przebiega przez teren oznakowany jako obszar zabudowany. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, a ruch pieszych również jako bardzo mały.

Charakter ruchu: gospodarczy.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową dróg, która wpłynie na poprawę ich parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- Oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej z DG nr 107459L znakami D-1 ustawionymi po obu stronach proj. drogi gminnej;
- Ustawienie znaku A-7 na włączeniu DG nr 107459L do proj. drogi gminnej;
- Ustawienie znaku B-5 wraz z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów, które uzyskały zgodę zarządcy drogi” na wlocie DG nr 107459L;
- Ustawienie znaku A-30 wraz z tabliczką o treści „Koniec nawierzchni utwardzonej” w odległości 50m od końca nawierzchni asfaltowej proj. drogi gminnej;
- Oznakowanie początku i końca dróg wewnętrznych znakami odpowiednio D-46 i D-47 na włączeniu dróg wewnętrznych do dróg publicznych;
- Ograniczenie prędkości na drogach wewnętrznych znakami B-33 „40km/h”.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu – sierpień - listopad 2023 r.**

VIII. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1. Nowe słupki

11 szt.

2. Nowe tarcze do znaków:

16szt.

Lp.	Symbol znaku	opis	ilość
1	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
2	D-46	Droga wewnętrzna	4
3	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	4
4	B-33	Ograniczenie prędkości do 40km/h	4
5	A-30	Inne niebezpieczeństwo	1
6	T-0	Tabliczka o treści „Koniec nawierzchni utwardzonej”	1
	suma		16

