

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żerdź

Odcinek 1: droga wewnętrzna- dz. ew. 521;522 i 523 o długości 990,4mb

Odcinek 2: droga gminna nr 107471L na odcinku
od km 3+247 do km 3+782 (dz. ew. 531/2)

ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI -

Gmina Żyrzyn
ul. Powstania styczniowego 10
24-103 Żyrzyn
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Żerdź
Gmina: Żyrzyn
Powiat: puławski
Województwo: lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	07-2023	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	07-2023	

PUŁAWY, lipiec 2023r.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

- ❖ Opis techniczny
 - I. Zakres opracowania
 - II. Podstawa opracowania
 - III. Charakterystyka drogi
 - IV. Charakterystyka ruchu na drodze
 - V. Projektowana organizacja ruchu
 - VI. Technologia wykonywania znaków
 - VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - VIII. Zestawienie oznakowania

2. Część rysunkowa

- ❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 25 000

- ❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny (2 arkusze)**

w skali 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żerdź

Odcinek 1: droga wewnętrzna- dz. ew. 521;522 i 523 o długości 990,4mb

Odcinek 2: droga gminna nr 107471L na odcinku
od km 3+247 do km 3+782 (dz. ew. 531/2)

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (*tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.*););
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.););
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Planowana przebudowa ciągu dróg tj. drogi wewnętrznej i drogi gminnej nr 107471L przebiega przez miejscowość Żerdź na terenie gminy Żyrzyn i zlokalizowana jest na działkach stanowiących pas drogowy tej drogi. Zadanie obejmuje przebudowę odcinka 1 – drogi wewnętrznej (dz. ew. 521, 522,i 523) na odcinku od km 0+007,90 do km 0+998,30 oraz przebudowę odcinka 2 – drogi gminnej nr 107471L na odcinku od km 3+247 do km 3+782.

STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Żyrzyn w miejscowości **Żerdź**:

ODCINEK 1 tj. droga wewnętrzna- dz.ew. 521, 522 i 523

Droga wewnętrzna obecnie na całym odcinku podsiada przekrój szlakowy z pobocząmi ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi nawierzchnia z kruszywa łamanego o szerokości około 2,8-3,0m. Szerokość pasa drogowego drogi wewnętrznej wynosi około 4,5m

Istniejąca nawierzchnia z kruszywa jest w zróżnicowanym stanie technicznym. Na odcinku do km 0+720 istniejąca droga z kruszywa jest w znacznie lepszym stanie technicznym niż na pozostałym odcinku, na którym występują liczne ubytki i nierówności w nawierzchni kruszywa. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni z kruszywa, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

ODCINEK 2 tj. droga gminna 107471L

Droga gminna obecnie na całym odcinku podsiada przekrój szlakowy z pobocząmi ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi nawierzchnia żwirowo-tłuczniowa o szerokości około 2,6-3,0m. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi około 8,0m.

Istniejąca nawierzchnia żwirowo- tłuczniowa jest w słabym stanie technicznym, z licznymi ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni z kruszywa, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

STAN PROJEKTOWANY

Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

ODCINEK 1 tj. droga wewnętrzna - dz.ew. 521; 522 i 523

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+007,90 zaś koniec w km 0+998,30. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 990,40mb.

Na proj. odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakowym z obustronnymi pobocząmi ulepszonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,5m.

Ze względu na trudne warunki tj. istniejącą szerokość pasa drogowego (około 4,5m) na projektowanym odcinku brak jest mijanek, a szerokość proj. pobocza wynosi 0,5m

Parametry techniczne drogi wewnętrznej:

- Klasa techniczna drogi – nie dotyczy
- Długość odcinka drogi: dł. 990,40 mb od km 0+007,90 do km 0+998,30
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m
- Pobocze: obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,5m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: brak

UWAGA !!!

Ze względu na istniejącą szerokość pasa drogowego tj. 4,5m przy projektowaniu poboczy ulepszonych kruszywem zastosowano przepisy, które odnoszą się do trudnych warunków.

Zaprojektowanie poboczy o szerokości 0,75m było niemożliwe przy szerokości istniejącego pasa drogowego, w związku z tym zaprojektowano pobocza o szerokości 0,5m.

Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

ODCINEK 2 tj. droga gminna 107471L

Początek opracowania **drogi gminnej 107471L** znajduje się w km 3+247,00 tj. na granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej, zaś koniec w km 3+782 tj. na granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2511L

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami ulepszonymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano trzy mijanki w km: 3+273,40; 3+521,40; 3+769,40 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m.

Parametry techniczne drogi gminnej 107471L:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 535mb od km 3+247,00 do km 3+782,00
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m na mijankach)
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: 3 szt. w km: 3+273,40; 3+521,40; 3+769,40

IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.

Drogi ta przebiegają przez miejscowość Żerdź zlokalizowanej w gminie Żyrzyn.

Drogi obecnie na całym przedmiotowym odcinku przebiegają (poza końcowym odcinkiem drogi gminnej) poza obszarem zabudowanym. Na tym odcinku zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 90km/h.

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe, ze zdecydowanie przeważającym ruchem sprzętu rolniczego i pojazdów osobowych.

Ruch pieszych można określić jako bardzo mały. Ruch pieszych odbywa się obecnie po istniejących poboczach.

Charakter ruchu: gospodarczy

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2.1 i 2.2)*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- Usunięcie znaków, które przewidziano w projekcie do likwidacji;
- Oznakowanie początku i końca dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47;
- Ograniczenie prędkości na całym odcinku znakami B-33 „40 km/h”;
- Oznakowanie niebezpiecznego zakrętu znakami A-1 i A-2;
- Ustawienie tablic prowadzących U-3c i U-3d w obrębie niebezpiecznego zakrętu na połączeniu drogi gminnej z drogą wewnętrzną;
- Ustawienie znaku A-7 wraz z tabliczką T-6c na włączeniu drogi gminnej do DP nr 2511L;
- Oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej z DP nr 2511L znakami D-1 wraz z tabliczką T-6a ustawionymi na drodze powiatowej po obu stronach skrzyżowania.
- Oznakowanie w km 3+715 drogi gminnej początku i końca terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43 wraz ze znakami E-17a i E-18a początek i koniec miejscowości „Żerdź”

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości małej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – lipiec - grudzień 2024r

VIII. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

1. Znaki istniejące do rozbiórki „kpl.”(słupek + tarcza):

3 kpl.

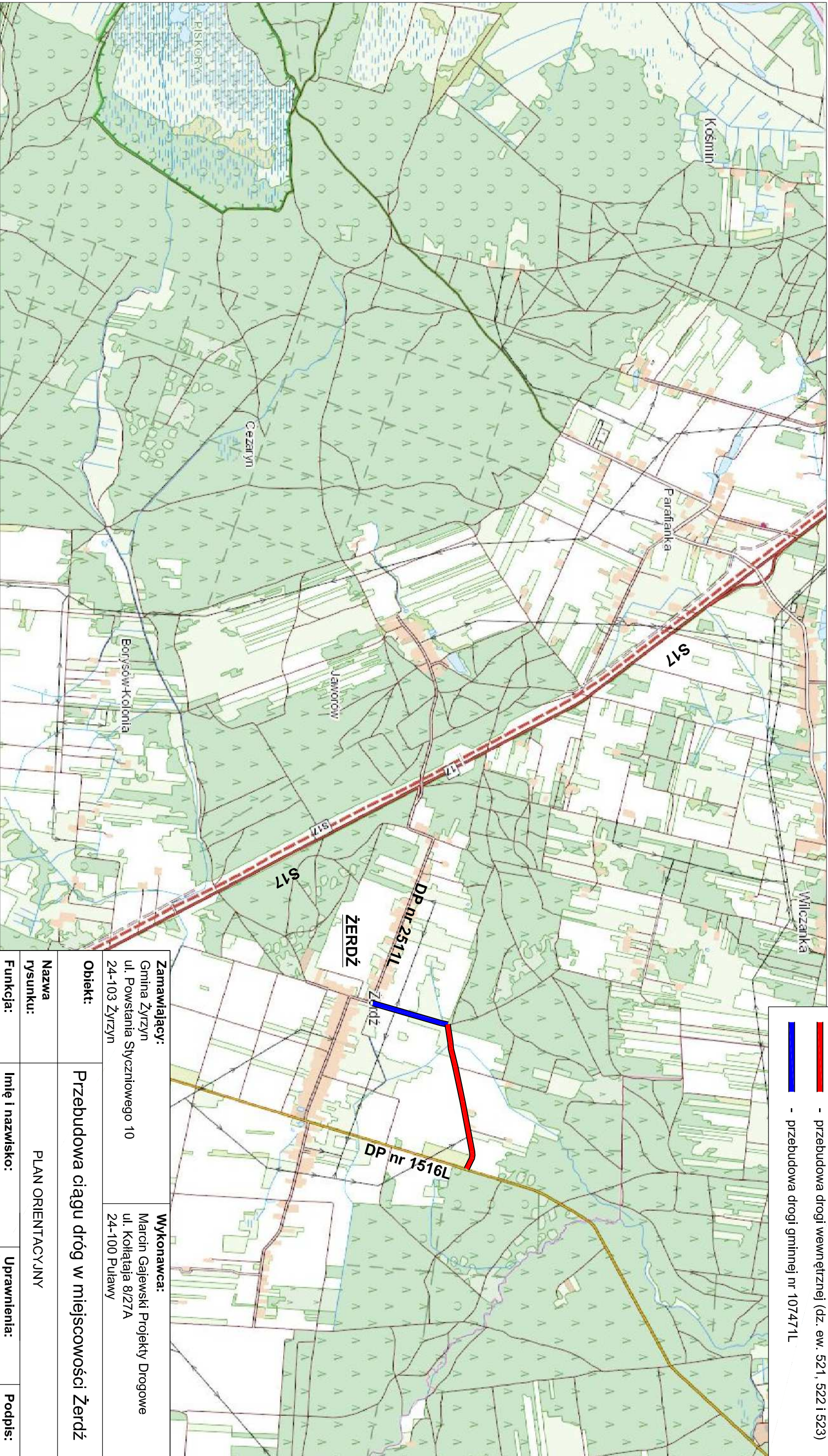
2. Nowe słupki

17 szt.

3. Nowe tarcze do znaków:

18 szt.

Lp.	Symbol znaku	opis	ilość
1	D-46	Droga wewnętrzna	2
2	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	2
3	B-33	Ograniczenie prędkości „40 km”	4
4	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1
5	U-3c	Tablica prowadząca ciągła - w prawo	1
6	U-3d	Tablica prowadząca ciągła - w lewo	1
7	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1
8	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
9	T-6c	Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	1
10	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
11	T-6a	Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu	2
12	D-42	Teren zabudowany	1
13	D-43	Koniec terenu zabudowanego	1
14	E-17a	Początek miejscowości Żerdź	1
15	E-18a	Koniec miejscowości Żerdź	1
	suma		22



LEGENDA

- przebudowa drogi wewnętrznej (dz. ew. 521, 522 i 523)
- przebudowa drogi gminnej nr 107471L

Zamawiający: Gmina Żyrzyn ul. Powstańca Styczniowego 10 24-103 Żyrzyn			Wykonawca: Marcin Gajewski Projekty Drogowe ul. Kołtająca 8/27A 24-100 Putawy		
Obiekt:	Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żerdź				
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08			
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21			
Branża drogowa	Stadium: P.W.	Data: 07.2023	Skala: 1:25 000	Nr rys. 1	

