

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żerdź**

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>DROGA WEWNĘTRZNA</b>					
<b>1.1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1 d.1.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	0.99		
2 d.1.1	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywiezieniem humusu	m <sup>2</sup>	712.1		
3 d.1.1	<b>KNNR 2-01 0206-02</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5km	m <sup>3</sup>	142.42		
4 d.1.1	<b>KNNR 2-31 1406-04</b>	Regulacja pionowa studzienek i zaworów urządzeń podziemnych	szt.	4		
5 d.1.1	<b>KNNR 6 0101-01</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>	1113.2		
<b>Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>1.2</b>	<b>JEZDNIA ASFALTOWA</b>					
6 d.1.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	3961.6		
7 d.1.2	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-63mm gr. 20 cm na poszerzeniach	m <sup>2</sup>	712.1		
8 d.1.2	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	1113.2		
9 d.1.2	<b>KNNR 6 0113-04</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	3763.52		
10 d.1.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie podbudowy i nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	7031.84		
11 d.1.2	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	3466.4		
12 d.1.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca AC16W KR1/2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>	3565.44		
13 d.1.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>	3466.4		
<b>Razem dział JEZDNIA ASFALTOWA</b>						
<b>1.3</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
14 d.1.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie terenu przed wykonaniem ulepszonych poboczy	m <sup>2</sup>	990.4		
15 d.1.3	<b>KNNR 6 0113-05-analogia</b>	Ulepszone pobocze z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz.mech. gr. 10cm	m <sup>2</sup>	990.4		
<b>Razem dział ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
<b>1.4</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
16 d.1.4	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	6		
17 d.1.4	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	7		
<b>Razem dział OZNAKOWANIE PIONOWE</b>						
<b>Razem dział DROGA WEWNĘTRZNA</b>						
<b>2</b>	<b>DROGA GMINNA 107471L</b>					
<b>2.1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
18 d.2.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	0.54		
19 d.2.1	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywiezieniem humusu	m <sup>2</sup>	1131.85		
20 d.2.1	<b>KNNR 2-01 0108-02</b>	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z utylizacją materiału	ha	0.02		

**KOSZTORYS OFERTOWY**  
**Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Żerdź**

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
21 d.2.1	<b>KNR 2-01 0206-02</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr. kat. III z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 5 km	m <sup>3</sup>	36		
22 d.2.1	<b>KNNR 6 0101-01</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 15cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>	2263.7		
<b>Razem dział ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>2.2</b>	<b>JEZDNIA ASFALTOWA</b>					
23 d.2.2	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>	2263.7		
24 d.2.2	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	2263.7		
25 d.2.2	<b>KNNR 6 0113-04</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 8 cm	m <sup>2</sup>	2156.7		
26 d.2.2	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skroplenie podbudowy i nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4045.9		
27 d.2.2	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>	1996.2		
28 d.2.2	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca AC16W KR1/2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>	2049.7		
29 d.2.2	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>	1996.2		
<b>Razem dział JEZDNIA ASFALTOWA</b>						
<b>2.3</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
30 d.2.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie terenu przed wykonaniem ulepszonych poboczy	m <sup>2</sup>	802.5		
31 d.2.3	<b>KNNR 6 0113-05-analogia</b>	Ulepszone pobocze z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz.mech. gr. 10cm	m <sup>2</sup>	802.5		
<b>Razem dział ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
<b>2.4</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
32 d.2.4	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	10		
33 d.2.4	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	15		
<b>Razem dział OZNAKOWANIE PIONOWE</b>						
<b>Razem dział DROGA GMINNA 107471L</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: