

Ogłoszenie o wykonaniu umowy
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej nr 124155L na odcinku od km 0+820,00 do km 1+508,00 w miejscowości Osiny

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Żyrzyn
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 431020115
- 1.4) Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) Ulica:** Powstania Styczniowego 10
- 1.4.2.) Miejscowość:** Żyrzyn
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 24-103
- 1.4.4.) Województwo:** lubelskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL815 - Puławski
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 818814226
- 1.4.8.) Numer faksu:** 818814226
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** ugzyrzyn@post.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://www.zyrzyn.pl>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-92fedd20-4966-4c35-a163-eeee56a1bda3
- 2.2.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00411282
- 2.3.) Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) Data ogłoszenia:** 2025-09-08

SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA

3.1.) Charakter zamówienia:

Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne

3.2.) Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE: Tak

3.2.1.) Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE: 2025/BZP 00132309

3.3.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:

Nie

3.5.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

3.6.) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

3.7.) Nazwa zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 124155L na odcinku od km 0+820,00 do km 1+508,00 w miejscowości Osiny

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi gminnej nr 124155L na odcinku od km 0+820,00 do km 1+508,00 w miejscowości Osiny.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- Wykonanie na odcinku od km 0+820 do km 1+415 nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie:

- warstwy dolnej podbudowy z kruszywa łaman. 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr.15 cm
- warstwy górnej podbudowy z kruszywa łaman. 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr.12 cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 3cm;
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 3cm;

- Wykonanie na odcinku od km 1+415 do km 1+508 wzdłuż jezdni obustronnego opornika z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm i szer. 50cm.

- Wykonanie na odcinku od km 1+415 do km 1+508 wzmocnienia nawierzchni betonowej poprzez wykonanie:

- warstwy podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o śr. gr. 12cm
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 3cm;
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 3cm;

- Wykonanie na całym odcinku po obu stronach drogi, wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej, poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szer. 0,75m;

- Wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Stan projektowany

Projektowana droga składa się z jezdni asfaltowej o szerokości 3,5m (5,0m na 2 mijankach w km 1+043,70 i 1+354,80) oraz z poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75m, które tworzą razem koronę drogi o szerokości 5,0m dopasowana wysokościowo do istniejącego terenu w granicach pasa drogowego. Początek opracowania projektowanego odcinka drogi gminnej znajduje się w km 0+820 (wierzchołek W1), zaś koniec w km 1+508 (wierzchołek W17). Projektowany odcinek drogi przebiega w miejscu istniejącej drogi z kruszywa oraz drogi o nawierzchni betonowej. Zaprojektowano jezdnie asfaltową o szerokości 3,5m (5,0m na mijankach) o spadku daszkowym 2% z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m. W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej tj. 3,5m zaprojektowano 2 szt. mijanek w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25m do 5,0m w km: 1+043,70 i 1+354,80. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje 7 projektowanych łuków poziomych uwidocznionych na planie sytuacyjnym. Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują skrzyżowania z innymi drogami utwardzonymi.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D” – droga dojazdowa
- Kilometraż drogi – od km 0+820 do km 1+508 o długości 688,0mb
- Kategoria ruchu- KR 1
- Nośność drogi- 11,5 tony na os
- Prędkość projektowa Vp=30km/h
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m na mijankach)
- Szerokość pasa ruchu: 3,5m
- Mijanki: 2szt. w km: 1+043,70 i 1+354,80
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i zieleńców
- Rowy: brak
- Pobocze: obustronne z kruszywa łamanego o szer. 0,75m

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowej oraz wzmocnienia istniejącej nawierzchni betonowej w następujący sposób:

a) Jezdnia asfaltowa – nowa konstrukcja nawierzchni (na odc. od km 0+820 do km 1+415)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR ½ wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR ½ wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa górnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm - gr. 12cm
- warstwa dolnej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm - gr. 15cm

b) Jezdnia asfaltowa – wzmocnienie istniejącej nawierzchni betonowej (na odc. od km 1+415 do km 1+508)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR ½ wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR ½ wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa podbudowy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm - śr. gr. 12cm
- istniejąca podbudowa betonowa

c) Opornik (poszerzenie jezdni) z kruszywa łamanego (na odc. od km 1+415 do km 1+508)

- kruszywo łamane (0-31,5mm) stabilizowane mechanicznie - gr. 20cm i szer. 0,5m

d) pobocze

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12cm

Mijanki.

W związku z szerokością projektowanej jezdni asfaltowej tj. 3,5m zaprojektowano dwie mijanki w km: 1+043,70 i 1+354,80 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości mijanki tj. 25m do 5,0m. Zastosowano skosy wjazdowe i wyjazdowe na mijankę w proporcji 1:4.

Odwodnienie

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy z kruszywa oraz terenów zielonych, które

występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie. Ponadto zaprojektowano w km 1+004 rozbiórkę istniejącego przepustu betonowego fi 60cm o dł. 6m oraz wykonanie nowego przepustu PEHD fi 60cm o dł. 9m wraz z nowymi żelbetowymi ściankami czołowymi.

1. Zamówienie należy wykonać w szczególności zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz innymi dokumentami stanowiącymi załącznik nr 10 do SWZ z uwzględnieniem zapisów SWZ i umowy (załącznik nr 9 do SWZ).
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierają w szczególności:
 - 1) dokumentacja projektowa,
 - 2) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
 - 3) pomocniczo przedmiar robót.
3. Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725) wraz z przepisami wykonawczymi, normami i instrukcjami producentów stosowanych urządzeń i materiałów, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, pod nadzorem przedstawicieli Zamawiającego – Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz samego Zamawiającego.
4. Przedmiot zamówienia należy wykonywać z udziałem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.
5. Materiały dostarczone i użyte przez Wykonawcę powinny odpowiadać, co do jakości, wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, określonym w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725).
6. Wykonanie przedmiotu zamówienia i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami i wytycznymi.
7. Stosownie do treści art. 102 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający informuje, że wymagania o których mowa w przywołanym przepisie Zamawiający określił w dokumentacji projektowej, przedmiarze robót oraz w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiącymi załącznik nr 10 do niniejszej specyfikacji.

Rozwiązania równoważne

8. Jeżeli dokumentacja opisująca przedmiot zamówienia, w tym dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych wskazywałyby w odniesieniu do niektórych materiałów lub urządzeń znaki towarowe, patenty lub pochodzenie, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę - Zamawiający, zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy Pzp, dopuszcza oferowanie materiałów lub urządzeń równoważnych. Materiały lub urządzenia pochodzące od konkretnych producentów określają minimalne parametry techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne jakim muszą odpowiadać materiały lub urządzenia oferowane przez wykonawcę, aby zostały spełnione wymagania stawiane przez Zamawiającego.
 9. Pod pojęciem „minimalne parametry techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, jakościowe i funkcjonalne” Zamawiający rozumie wymagania dotyczące materiałów lub urządzeń zawarte w ogólnie dostępnych źródłach, katalogach, stronach internetowych producentów. Operowanie przykładowymi nazwami producenta ma jedynie na celu doprecyzowanie poziomu oczekiwań Zamawiającego w stosunku do określonego rozwiązania. Posługiwanie się nazwami producentów/produktów ma wyłącznie charakter przykładowy. Zamawiający, wskazując oznaczenie konkretnego producenta (dostawcy) lub konkretny produkt przy opisie przedmiotu zamówienia, dopuszcza jednocześnie produkty równoważne o parametrach technicznych, eksploatacyjnych, użytkowych, jakościowych i funkcjonalnych co najmniej na poziomie parametrów wskazanego produktu, uznając tym samym każdy produkt o wskazanych lub lepszych parametrach. Oznacza to że, wskazaniom tym towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.
 10. Zgodnie z art. 101 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp) w sytuacji gdyby w dokumentach opisującym przedmiot zamówienia, w tym w dokumentacji projektowej lub STWiORB, zawarto odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, o których mowa w art. 101 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy Pzp a takim odniesieniem nie towarzyszyło wyrażenie „lub równoważne”, to Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym w każdej takiej normie, europejskiej ocenie technicznej, aprobacie, specyfikacji technicznej, systemowi referencji technicznych. W związku z powyższym należy przyjąć, że każdej: normie, europejskiej ocenie technicznej, aprobacie, specyfikacji technicznej, systemowi referencji technicznych występujących w opisie przedmiotu zamówienia towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.
 11. Na każde żądanie Zamawiającego, w tym przed rozpoczęciem stosowania materiałów i urządzeń przewidzianych do zastosowania przy realizacji niniejszego zamówienia, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty potwierdzające ich dopuszczenie do obrotu i stosowania w budownictwie.
- UWAGA: Ze względu na ograniczoną ilość znaków w tej sekcji ogłoszenia, Zamawiający odsyła Wykonawców do zapisów SWZ, gdzie w opisie przedmiotu zamówienia (rozdział III) znajdują się jeszcze punkty 12-15.

3.9.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

3.10.) Dodatkowy kod CPV:

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

4.1.) Data zawarcia umowy: 2025-04-09

4.2.) Okres realizacji zamówienia:
5 miesiące

4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:

4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): Zakład Budowy Dróg i Mostów Bartłomiej Zadura

4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 7162650849

4.3.3.) Ulica: Góry 85 A.

4.3.4.) Miejscowość: Markuszów

4.3.5.) Kod pocztowy: 24-173

4.3.6.) Województwo: lubelskie

4.3.7.) Kraj: Polska

4.4.) Wartość umowy: 414048,36 PLN

4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2025/BZP 00195434/01

SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak

5.2.) Termin wykonania umowy: 2025-09-04

5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak

5.4.) Informacje o zmianach umowy

5.4.1.) Liczba zmian: 0

5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 414048,36 PLN

5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak

5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy